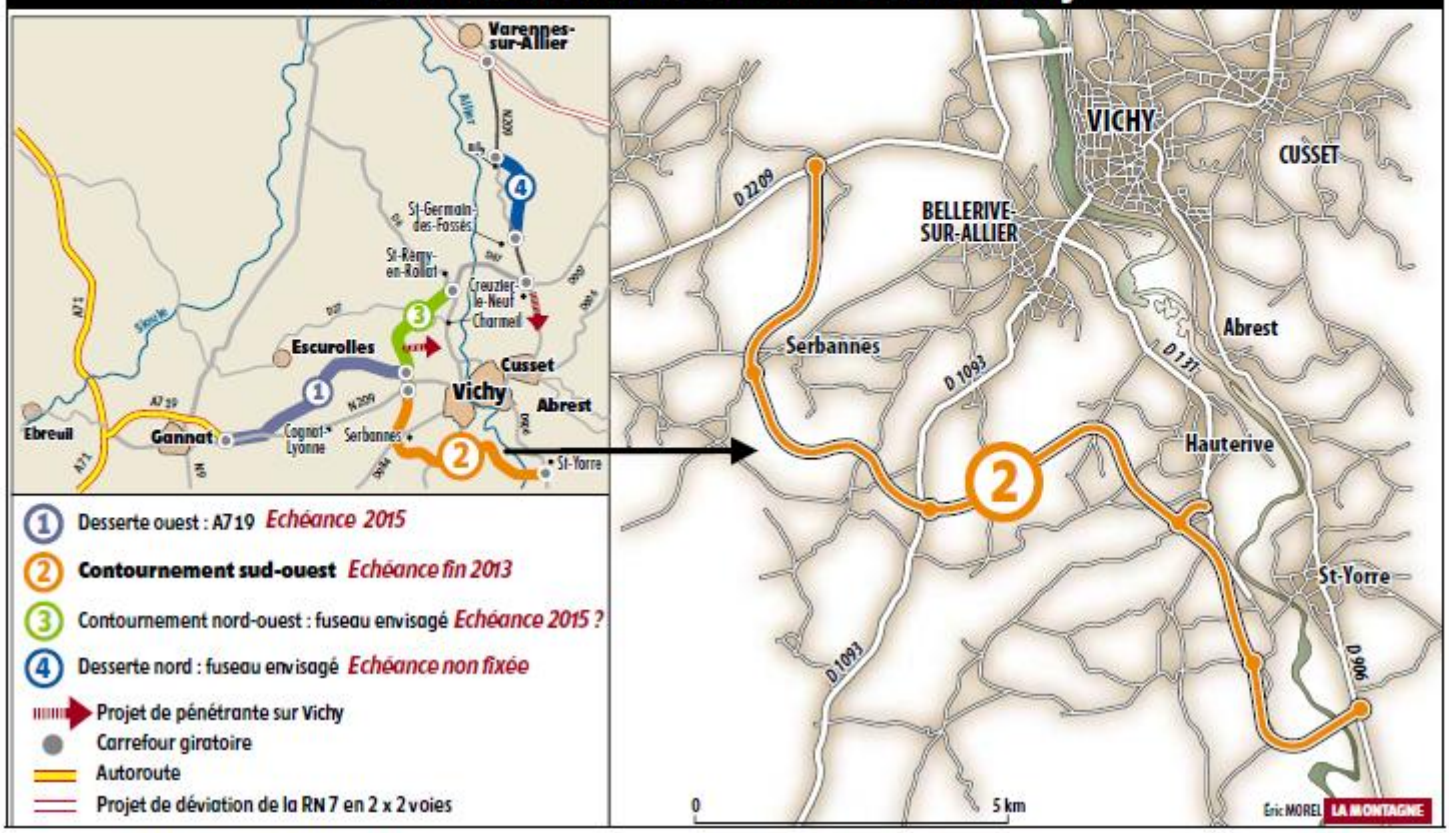
ROUTES ■ Le chantier des 18,6 kilomètres du tronçon sud-ouest va débuter… en attendant la suite

Le contournement de Vichy en route

Tracé du contournement sud-ouest de Vichy



Après le vote en session du Département, le groupement d'entreprises Allicso et le Conseil général de l'Allier ont paraphé, hier matin, les nombreuses pages du contrat de partenariat public-privé qui lance les travaux.

Philippe Cros
philippe.cros@centrefrance.com

Pour le Conseil général de l'Allier, c'est « un gros chèque » de 62 millions d'euros. Pour les entreprises du groupement Allicso (mené par la société Colas), c'est « un challenge ardu ». Et pour les riverains du réseau routier, à Abrest et Bellerive notamment, c'est « la fin de nuisances infernales ». D'ici environ deux ans, l'ouverture de cette 2 x 1 voie sur 18,6 kilomètres d'un « tracé contraint », entre Espinasse-Vozelle et Saint-Yorre, sera le premier acte physique du contournement d'une agglomération de 80.000 habitants, attendu et espéré depuis de longues années.

Techniquement, il y a des forêts à traverser, six ronds-points à construire, un paysage de montagnes russes à affronter puis l'Allier à traverser, avec un ouvrage d'art de 200 mètres, confié à Bouygues travaux public, l'un des partenaires de Colas dans la société Allicso, créée spécialement pour mener à bien ce projet. « Nous avons revu notre copie pour présenter une offre conforme à vos attentes, a indiqué le président d'Allicso, Alain Poinot, au président du Département. C'est un projet très attendu à Vichy. Le Conseil général est pour nous un client essentiel que nous ne prendrons pas le risque de décevoir ».

Un carrefour entre A71 et A89

Les cinq communes directement impactées côté Allier (Espinasse, Serbannes, Brugheas, Hauterive et Saint-Yorre) et les deux dans le Puy-de-Dôme (Saint-Sylvestre-Pragoulin et Saint-Priest-Bramefant) vont voir les premiers casques de chantier arriver dès novembre, pour quelques mois d'études de terrain. Mais c'est en mars 2012 que les travaux prendront véritablement de l'ampleur. Plus ou moins ravis des conséquences sur le paysage et des éventuelles nuisances, les élus de ces petites communes périphériques espèrent tirer leur épingle du jeu. « Cela peut être une excellente chose pour la commune, réagit Raymond Pourchon, maire de Serbannes. Du moment où cela ne dénature pas trop le paysage. Serbannes devrait devenir un carrefour stratégique : d'un côté l'accès sera facilité vers l'A71 et le sud ; de l'autre côté vers l'A89 et Lyon. » ■

FINANCEMENT

62 millions d'euros (M€). Le coût d'investissement, en euros constants (à la valeur d'aujourd'hui).

Loyer. Le Conseil général va verser un loyer à Allicso : 4,7 M€ par an, pendant quinze ans à compter de la mise en service. Si la multiplication ne donne pas 62 M€, c'est parce que l'on parle d'euros courants, en intégrant des hypothèses d'inflation. Une avance sur loyer de 20 M€ est prévue durant la construction.

Au nord-ouest : pourquoi pas un prolongement de l'A719 ?

Début 2014 au plus tard, le contournement sud-ouest sera en fonctionnement.

Environ un an plus tard, au premier trimestre 2015, l'autoroute Gannat-Vichy conduira les automobilistes aux portes de l'agglomération vichyssoise.

Mais il manque toujours la troisième pièce du puzzle : le contournement nord-ouest de la deuxième aire urbaine d'Auvergne, l'une des seules en France à ne pas disposer d'une telle infrastructure routière. « Le contournement sud-ouest, insiste Jean-Paul Dufrègne, président du Conseil général de l'Allier, n'a de sens que s'il est poursuivi par l'État vers le nord, pour rejoindre, à terme la nationale 7. »

C'est le vœu de tous les acteurs locaux mais pas encore une réalité bien précise. On en est à parler « d'accélération des études » aux mains de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement. Guère plus pour l'instant. Et notamment en ce qui concerne le mode de financement de ce nouveau tronçon. À moins que l'accélération du dossier de l'autoroute A719, avec le feu vert du Conseil d'État le 16 août dernier, n'ouvre une nouvelle option.

L'hypothèse de la mise en concession

Un option évoquée du bout des lèvres et au conditionnel par le sous-préfet de Vichy, Jean-Pierre Maurice. « J'ai rencontré récemment les responsables de la société APRR, qui confirment la mise en service de l'A719 au premier trimestre 2015, au plus tard. Concernant le nord-ouest, ils ne sont pas opposés à l'hypothèse d'une mise en concession, et seraient même plutôt intéressés. Mais, évidemment, à condition que le gouvernement choisisse cette option. La décision appartiendra de toute façon au politique. » Dans ce cas, c'est la société autoroutière APRR qui prendrait en charge la réalisation du troisième et dernier tronçon de contournement. ■

Un Pacs entre public et privé

SIGNATURE ■ Au moment de parapher les nombreuses pages du partenariat, hier à Moulins, Jean-Paul Dufrègne, président du Conseil général de l'Allier, a évoqué « une sorte de Pacs » entre le Département et la société Allicso, qui réunit Colas Rhône Alpes Auvergne, Bouygues travaux publics régions France, DPT Terrassement, SEIEF SCA, EPI2 et CSA Investissement.